

Mougins, le 17 avril 2019

VILLE DE MOUGINS

LE MAIRE



Monsieur le Directeur,

Che ami,

Je me permets de m'adresser personnellement à vous compte tenu de votre parfaite connaissance de la situation de l'aéroport Cannes-Mandelieu et de vos nouvelles fonctions au sein du Ministère de la Transition écologique et solidaire, chargé des Transports.

Comme vous le savez, les riverains du bassin Cannois réclament à juste titre de nouvelles mesures efficaces dont notamment la mise en place de nouvelles trajectoires afin de réduire les nuisances aériennes qui impactent considérablement leur qualité de vie et leur sécurité.

A la suite de votre intervention conjointe avec M. le Préfet, des élus et des associations de riverains auprès des services de la Direction Générale de la DGAC, de nouvelles études ont été menées.

J'ai ainsi eu l'occasion à deux reprises de rencontrer, Monsieur Yves Tatibouet, Directeur de la DSAC Sud-Est, qui m'a informé de l'état d'avancement de ce dossier. Toutefois, et malgré deux relances, je n'ai plus de nouvelles, à ce jour, alors que la faisabilité de l'exploitation de l'étude d'une trajectoire d'approche par le nord-ouest se raccordant à la procédure de la VPT 17 devait être rendue au plus tard le 1^{er} mars 2019.

Le silence de Monsieur Tatibouet laisse à penser que cette nouvelle trajectoire n'est pas réalisable.

Il est évident que toutes nouvelles mesures telles la mise en place de restrictions d'exploitation et de sanctions administratives en cas de non-respect des trajectoires, est-nécessaire et est d'ailleurs attendue depuis de nombreuses années. Toutefois, la mise en place d'une nouvelle trajectoire à court/moyen terme est quant à elle indispensable pour que l'aéroport puisse envisager sereinement le développement de son activité.

Monsieur Stéphane DAGUIN
Directeur Adjoint du Cabinet de la Ministre
Cabinet de la ministre chargée des Transports
92055 Paris-La-Défense Cedex

La plateforme a enregistré une augmentation de 10 000 mouvements entre 2013 et 2017, le trafic de l'aviation d'affaire a, lui seul, augmenté de 2,4 % en 2017 avec 11 848 mouvements enregistrés. De plus, comme le stipule le rapport d'activité 2017, la levée de tonnage a permis un bon spectaculaire de 70% des Long Range de plus de 22 tonnes et jusqu'à 35 tonnes

Par ailleurs, comme vous le savez, des accidents ont déjà eu lieu autour de l'aéroport Cannes-Mandelieu. Fort heureusement sans conséquences dramatiques. Néanmoins, des accidents mortels en partance de Cannes-Mandelieu se sont malheureusement déjà produits.

Pour en citer quelques-uns :

➤10 octobre 2008 : crash d'un avion de tourisme dans le port privé du Marco Polo Cannes Marina.

➤24 août 2009 : crash d'un avion de tourisme en partance de Cannes-Mandelieu à Callas dans le Var faisant 5 morts.

➤7 novembre 2009 : crash d'un avion de tourisme dans un champ avant la piste. Il s'agissait d'un élève de l'école de pilotage de l'aéroport.

➤15 janvier 2015 : collision en vol d'un jet Falcon 20 en approche de l'aéroport Cannes-Mandelieu avec un avion de tourisme (Cessna 150) évitée de justesse

➤19 juin 2015 : crash d'un avion de tourisme dans un champ à la Roquette-sur-Siagne.

➤31 août 2015 : crash d'un avion de tourisme en mer à une trentaine de mètres de la digue de Mandelieu.

➤12 septembre 2017 : crash d'un avion de tourisme en partance de Cannes-Mandelieu en Corse à Ghisonaccia faisant 4 morts.

➤6 juin 2018 : crash d'un jet en partance de Cannes-Mandelieu sur l'aéroport de la Môle faisant 3 blessés

➤31 mars 2019 : crash d'un jet en partance de Cannes-Mandelieu à Egelsbasch près de Francfort faisant 3 morts.

Les riverains sont lassés de voir la situation se dégrader et craignent pour leur sécurité. Ils souhaitent légitimement des mesures efficaces à court terme.

Sachez que j'ai pleinement conscience de l'intérêt économique que représente l'aéroport Cannes-Mandelieu pour notre bassin de vie. Toutefois, son développement ne peut en aucun cas se faire au détriment de la sécurité et de la qualité de vie des riverains.

En l'absence de réelles actions, je crains une forte mobilisation contre l'aéroport Cannes-Mandelieu.

C'est pourquoi, je demande votre soutien afin d'obtenir la mise en place dans les meilleurs délais des actions tant attendues par les élus locaux, les associations et les nombreux riverains.

Vous remerciant pour votre diligence,

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de mes sentiments distingués.

Bien amicalement

*Le Maire,
Conseiller Régional,
1^{er} Vice-Président de la
Communauté d'Agglomération
Cannes Pays de Lérins*

Richard Gary

Richard GALY