

Rapport mensuel statistique bruit-pollution – Mai 2023

Stations de mesure :

« MOUANS » (Allée du Roure), « ROQUETTE » (Chemin du Cros). Station « MOUGINS » (Chemin St Barthélémy)

Chiffres remarquables du mois de mai :

Station :	Mouans (1)	Roquette (2)	Mougins (3)
Nombre de survols identifiés	888	1385	705
Na62 (Nb de survols > 62dB)	490	807	508
Na65 (Nb de survols > 65dB)	302	756	356
Lden pour le mois (4)	41,8 dB	48,7 dB	42,1 dB
Nb de jours où Lden > 45dB	4	30	4
Record d'Émergence (Lamax)	77 dB le 26	95 dB le 19	77 dB le 19
Densité des survols atteints (à l'heure)	8 le 26/05	10 le 26/05	8 le 26/05
Record de survols	72 le 26	100 le 26	56 le 26
Incursions (IFR+VFR) dans les « ronds bleus » (5)	117	53	34
Vols courts Nice-Cannes et Cannes-Nice	37		
Anomalies de vols IFR sur VPT17 (altitude)	19		
Nb de plaintes du mois, pour nuisances	3624		
Record de plaintes du mois	294 le 29/05		

Nombre d'arrivées par la mer (vols IFR évitant la VPT17)	206, sur 718 arrivées totales
Pourcentage des arrivées par la mer, pour le mois	28,7 %

Nb d'appareils ayant effectué des tours de piste (6)	26
Nb de séquences en infractions probables :	34, dont 21 infractions « Basse Altitude »
Record du Nb de tours/jour	39 tours, le 11/05, en 15 séquences et 9 appareils
Nb de séquences de tours de piste comptabilisés	187
Nb de tours sur le mois, (toutes immatriculations)	471
Recordman des tours de piste	FGLVD, 64 tours en 25 séquences, sur 17 jours

- (1) Et (2) : Pics validés par corrélation entre les pics de bruit, les trajectoires et les plaintes, autour de chaque station.
 (3) : Pics validés par corrélation entre les pics de bruit et les trajectoires.
 (4) : L'indicateur Lden est la moyenne de l'énergie sonore sur 24h. Il informe sur le risque sanitaire d'une exposition répétée à un bruit aéronautique supérieur à 45dB (seuil défini par l'OMS).
 (5) : Ronds bleus : zone de Mouans-Sartoux, La Roquette (les Peyroux) et Mougins (Tournamy) ne devant faire l'objet d'aucun survols.
 (6) : Concernant les tours de piste et infractions : valeurs statistiques probables.

Graphiques de progression mensuelle des survols :

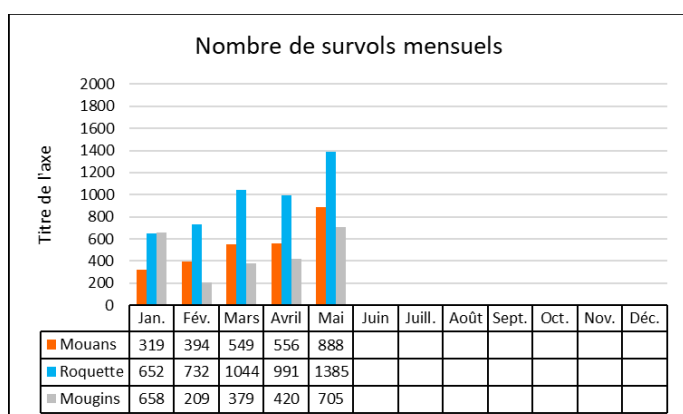


Figure 1 : Nombre de survols

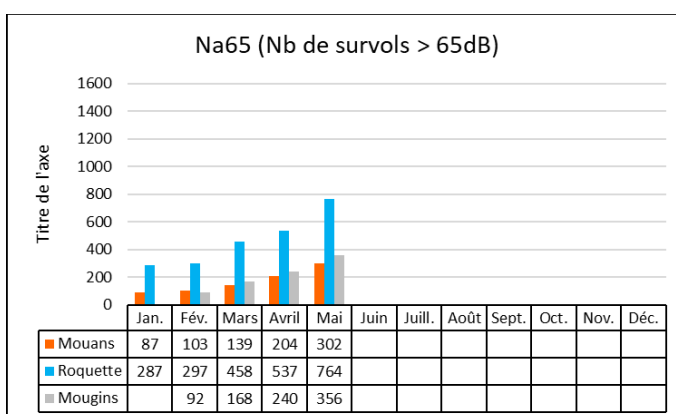


Figure 2 : Nombre de survols supérieurs à 65dB

Journées les plus insupportables :

- À La Roquette:

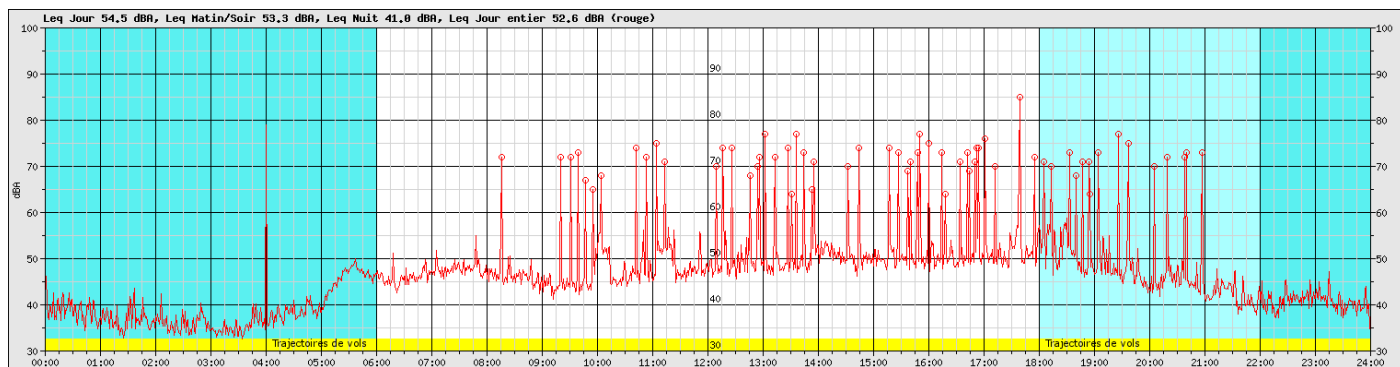


Figure 3 : Émergences de bruit à La Roquette le 26/05

- À Mouans-Sartoux:

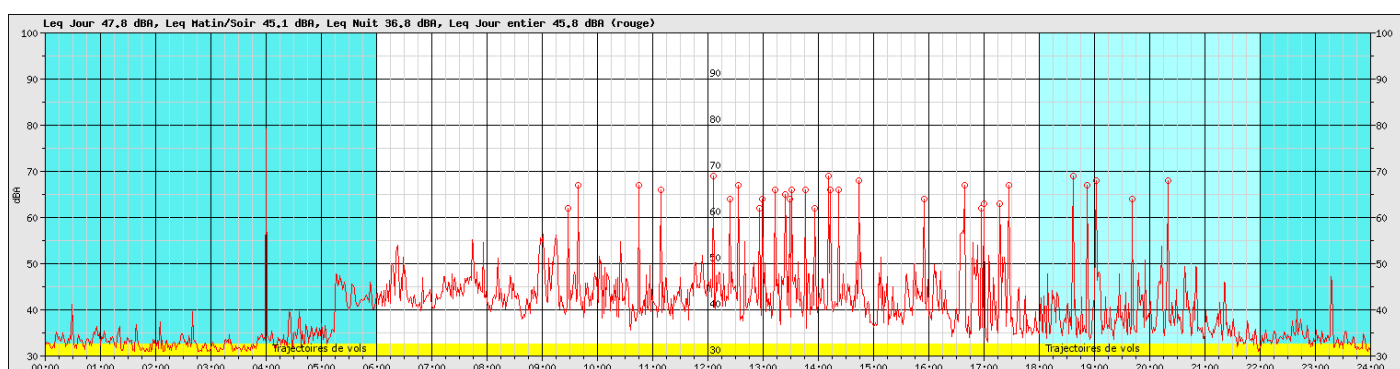


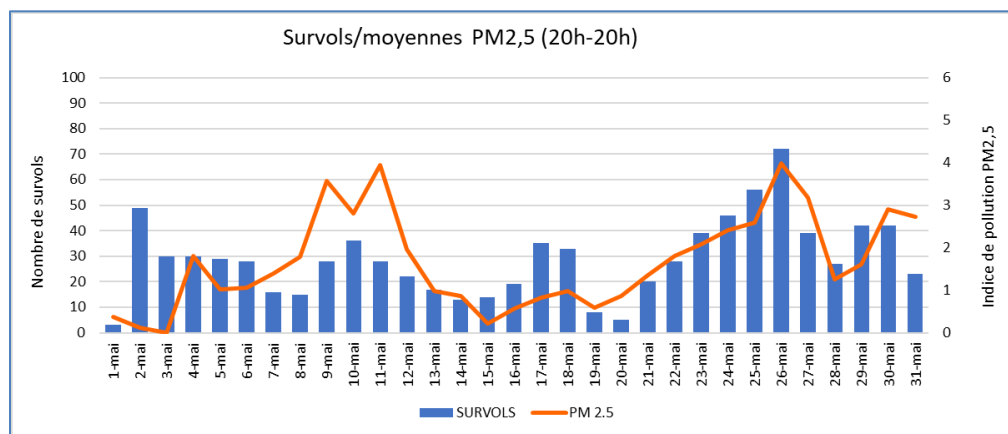
Figure 4 : Émergences de bruit à Mouans-Sartoux le 26/05

Pollution (Capteur de Mouans-Sartoux):

Évaluation de la contribution aéronautique à la pollution liée aux survols de la station de Mouans-Sartoux :

Les mesures de mai sont assez perturbées, avec de la pluie et du vent, mais permettent quand même d'avoir une corrélation de **62%** entre le Nb de survols quotidiens et l'indice de pollution au sol.

En effet le nombre obtenu par moyennage glissant sur une durée importante, s'il est représentatif de ce qui a pu s'accumuler au sol, n'est pas une concentration au sens physique des mesures effectuées dans l'air. Nous parlerons donc **d'indice**, plus représentatif d'une tendance.



Commentaires :

Comme pour avril, la météo changeante a permis « d'adoucir » (si l'on peut dire...) les nuisances du mois, ce qui n'a pas empêché le bruit record à La Roquette (Lden > 45db 30 jours sur 31, et 95dB d'émergence le 19/05 !) et deux maximums de plaintes (près de 300 !) les 26 et 29 mai !

On peut dire que le festival de Cannes et le grand prix de Monaco ont bien été au rendez-vous de ces derniers mois...

On constate de mois en mois une augmentation des séquences de tours de piste, et des **infractions** qui vont avec, et qui atteignent en mai 18%.