



Bilan Mensuel des Anomalies du trafic relevées par ADNA en Juillet 2023

1) Contexte

Lors du GT de juin 2023 il a été convenu que l'ADNA transmettrait mensuellement à la DGAC les anomalies détectées par les moyens techniques à sa disposition.

L'ADNA s'est en effet doté d'outils d'analyse qui permettent de cibler les anomalies du trafic au regard des règlements en vigueur de la navigation aérienne à Cannes Mandelieu. Sans prétendre atteindre une précision du niveau de celle des outils de la DGAC, la mise en évidence préliminaire des anomalies permettra de mieux structurer les discussions en GT et ainsi éclaircir certaines réglementations.

Quatre catégories d'anomalies ou infractions sont traitées dans ce rapport:

- Anomalies d'altitude des vols IFR et MVL
- Respect de l'arrêté 2022 pour la petite aviation (à partir du 15 juin)
- Tours de piste hélicoptères
- Survols des ronds bleus

La dernière section est une compilation des observations de l'ADNA sur des pratiques de navigation douteuses qui appellent des explications particulières de la part de la DGAC et de l'aéroport.

2) Anomalies d'altitude des vols IFR et MVL

a) Vols IFR

Les vols sont classés IFR s'ils sont détectés, parmi plusieurs autres critères, sur le point Pibon de la VPT17 où est mesurée leur altitude.

L'altitude réglementée est de 2000 pieds par rapport au niveau de la mer. A titre de rappel, cette altitude est passée de 1800 pieds à 2000 en contrepartie du passage au 35 tonnes.

Une pénalité est imposée au pilote si l'altitude est inférieure à 1600 pieds.

Les types OACI laissés en blanc sont probablement des jets.

Les tableaux suivants résument les 2 cas d'anomalies. Leur traitement devra être expliqué par ACM.

Date	Provenance	Arrivée	Altitude Mer	Matricule	Type_Aeron	Type_OACI	Propriétaire	Basé à
29/07/2023 10:25	LSGG	LFMD	1 187	FHJFP		L1T	Getonejet	LFMQ
29/07/2023 19:24	LGAV	LFMD	1 132	FHGPE	Embraer 505 Phenom 300E		Pan Europeenne Air Serv	LFLB
29/07/2023 18:46	LEVC	LFMD	1 430	9HVCM		L2J	Vista Jet Malta	
29/07/2023 16:26	LPCS	LFMD	1 260	DBEER		L2J	Air Hamburg GmbH	
29/07/2023 16:15	LGAV	LFMD	1 158	PVD38K				
29/07/2023 10:08	LFKF	LFMD	1 486	DCOPI				
29/07/2023 08:57	LIEO	LFMD	1 384	CSDXG	Cessna 560XL	L2J	Netjets Europe	
28/07/2023 17:08	LPEV	LFMD	1 558	HBLNL				
21/07/2023 11:43	LFTH	LFMD	1 420	LXPCI				
17/07/2023 16:47	LSZH	LFMD	1 568	9HJPC		L2J	Air X Charter	
06/07/2023 20:32	LFTZ	LFMD	1 440	BFD99K				
03/07/2023 11:51	EHRD	LFMD	1 230	DCEIS	Cessna 680 Q	L2J	E-Aviation	

Tableau 1 Altitudes VPT17 inférieures à 1600 pieds

Date	Provenance	Arrivee	Altitude Mer	Matricule	Type_Aerone	Type_OACI	Propriétaire	Basé à
17/07/2023 10:37	LGMK	LFMD	1 794	FGXAE	Embraer 505	Phenom 300E	Boetos	LFPB
30/07/2023 19:08	EDBM	LFMD	1 778	N66HR			Valiair Lc Trustee	
30/07/2023 17:18	LICJ	LFMD	1 778	LXPCJ				
30/07/2023 11:49	LFMN	LFMD	1 732	N236RP		L2J	T vpx Aircraft Solutions Inc Trustee	
29/07/2023 10:36	LSZH	LFMD	1 686	HBFPS				
28/07/2023 15:18	LIML	LFMD	1 660	9HVCE		L2J	Vista Jet Malta	
28/07/2023 13:11	LEPA	LFMD	1 686	CSPHV	Embraer 505	L2J		
26/07/2023 13:02	LFMN	LFMD	1 778	CSDQB	Cessna 560XL	L2J	Netjets Europe	
22/07/2023 17:20	LFRG	LFMD	1 702	GES401V				
21/07/2023 19:27	KDTW	LFMD	1 738	MMD3147				
20/07/2023 19:48	LFLS	LFMD	1 794	CSPHS	Embraer 505	Phenom 300		
19/07/2023 09:17	LFPB	LFMD	1 758	N900BT		L2J	Groupe Tranchet	
18/07/2023 11:42		LFMD	1 794	HBFUU				
18/07/2023 09:49	LSGG	LFMD	1 794	CSLTG	Cessna Citatic	L2J		
09/07/2023 11:48	EKBI	LFMD	1 748	OYJJK		L2J		
08/07/2023 18:45	LEVC	LFMD	1 768	9HVCU		L2J		
08/07/2023 13:48	EDDM	LFMD	1 794	DILHC	Cessna 525 C	L2J	Lufthansa Flight Training	
07/07/2023 19:18	LIRN	LFMD	1 768	9HVFC		L2J	Vista Jet Malta	
06/07/2023 17:34	LFPB	LFMD	1 784	FYL32CB				
06/07/2023 10:15	LIMC	LFMD	1 784	ICNDG		L2J	Sardinian Sky Service Srl	
05/07/2023 11:04	LSGS	LFMD	1 712	CSPHB	Embraer 505	L2J	Netjets Europe	
05/07/2023 10:20	ESSB	LFMD	1 686	JET 4				
03/07/2023 12:52	LSZH	LFMD	1 732	CSDQB	Cessna 560XL	L2J	Netjets Europe	
03/07/2023 12:24	EGPN	LFMD	1 630	MODUS				
03/07/2023 11:51	EHRD	LFMD	1 230	DCEIS	Cessna 680 C	L2J	E-Aviation	
01/07/2023 19:01	EDDH	LFMD	1 794	DCASH		L2J	Air Hamburg Gmbh	

Tableau 2 Altitudes VPT17 inférieures à 1800 pieds (2000 pieds réglementée moins 200 pieds de tolérance)

b) Vols MVL

Les vols du tableau suivant répondent aux mêmes critères de sélection que les vols IFR, sinon qu'ils sont localisés sur Ranguin, sur la trajectoire des bi-moteurs dont l'altitude réglementée est de 1500 pieds.

21 vols à moins de 1500 pieds y ont été relevés.

Date	Provenance	Arrivée	Altitude Mer	Matricule	Type_Aeronef	Type_OACI	Propriétaire	Basé à
27/07/2023 17:33	LFTF	LFMD	1 286	FHDLU			Loeber Denis	LFSH
24/07/2023 10:36	LFTF	LFMD	1 302	FHDLU			Loeber Denis	LFSH
29/07/2023 09:29	LFPB	LFMD	1 414	FHBTV		L2J	Astonfly	LFPB
26/07/2023 15:31	LFMV	LFMD	1 076	FHVLN			Rectimo Air Transports	LFLB
31/07/2023 17:11	LFKO	LFMD	1 332	N898JA	Cirrus SR22T-GTS G6 Platinum		Cirrus Sr22T 1963 Inc Trustee	
30/07/2023 11:18	LFDB	LFMD	1 358	N378FJ			Southern Aircraft Consultancy Inc Trustee	
29/07/2023 13:03	LIKO	LFMD	1 214	IOZZP				
29/07/2023 09:16	EDDS	LFMD	1 014	EFD4A				
27/07/2023 15:28	LFMA	LFMD	1 014	N732RS			Aircraft Guaranty Corp Trustee	
24/07/2023 17:26	LFKC	LFMD	1 292	N425NC	Cessna 425 Conquest I	L2T	Sch Aviation Inc Trustee	
21/07/2023 17:13	LFKC	LFMD	1 066	FGITM	Beechcraft G36 Bonanza		Sarl C AT Air / G AT Air	
21/07/2023 13:42	LFTZ	LFMD	1 122	N700VB		L1T	Aircraft Guaranty Corp Trustee	
20/07/2023 11:29	LILQ	LFMD	1 204	OEAHM				
17/07/2023 20:46	LSGL	LFMD	1 266	N183TB	Socata TBM-700		Bluesky T b Corp Trustee	
10/07/2023 14:11	LFMV	LFMD	1 148	N1408U	Cessna 140		Aircraft Guaranty Corp Trustee	
07/07/2023 19:38	LFMV	LFMD	1 194	LXJFF		L1T		
04/07/2023 19:08	LFKB	LFMD	1 184	N5347V		L1T	4697126 Inc Trustee	
02/07/2023 13:15	LFTZ	LFMD	1 204	HBFUU				
02/07/2023 18:17	LFNR	LFMD	1 302	FHDGL	DA40-D			LFMT
27/07/2023 11:49	LFPL	LFMD	1 214	N777PS			Aircraft Guaranty Corporation Trustee	
20/07/2023 12:25	LFPL	LFMD	1 204	N578PS	Cirrus SR22-G2		Aircraft Guaranty Corp Trustee	

Tableau 3 Anomalies d'altitude des vols identifiés comme MVL

3) Anomalies des Tours de Piste (arrêté 2022)

a) Période : Semaine

a. TDP - Appareils basés, classés Calipso

Aucune anomalie à signaler.

b. TDP - Appareils non basés ou sans classification Calipso

Le vol GOPFR suivant est un bimoteur qui a été localisé sur la VPT17 et non la trajectoire bi-moteur. Comme le montre la figure, il a bien fait 3 TDP. Sous réserve de la connaissance exacte de sa classification Calipso, il aurait dû faire seulement 2 tours.

No TDP	Début	Départ de	Fin	Arrivée à	Durée	Matricule	Survol ACMN	Survol Moua	Altitude Min M	Type Aéronef	Type_Calipso	Base	Max Tours
42	31/07/2023 12:28		31/07/2023 12:46	LFMD	18.0	GOPFR	3	2	1391	L2P	propeller_bi		2

Tableau 4 Bi-moteur de classe Calipso mal défini

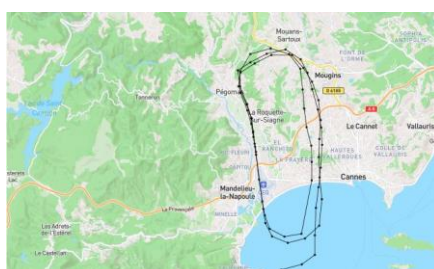


Figure 1 Trajectoire GOPFR - 31 juillet

Toujours sous réserve d'une meilleure connaissance de sa classification Calipso, ces aéronefs auraient dû faire un maximum de 2 tours.

No TDP	Début	Départ de	Fin	Arrivée à	Durée	Matricule	Survols ACMN	Survols Ranguin	Altitude Min R	Type Aéronef	Type_Calipso	Base	Max Tours
612	17/07/2023 13:09		17/07/2023 13:56	LFMD	47.3	FHBDY	3	2	925	L1P	propeller	LFXA	2
128	29/07/2023 13:20		29/07/2023 13:37	LFMD	16.5	FHMSK	3	2	915		unknow	LFMD	2
863	06/07/2023 19:53	LFMD	06/07/2023 20:13	LFMD	20.0	LZJNA	3	2	941		unknow		2
679	11/07/2023 11:53	LFMD	11/07/2023 12:40	LFMD	47.9	FHMSK	2	3	597		unknow	LFMD	2

Tableau 5 Anomalies d'appareils de type Calipso inconnu – Semaine

c. BA - Appareils basés, classés Calipso

Huit monomoteurs ont effectué plus de TDP qu'autorisé, à une altitude inférieure à 1000 pieds sur Ranguin.

A noter que l'altitude retenue est celle du TDP à plus basse altitude. Il est possible que cette altitude n'ait pas été maintenue à chaque TDP.

ADNA voudrait éclaircir ce point de la définition des TDP à basse altitude. Et toujours cette tolérance d'altitude à discuter.

No TDP	Début	Départ de	Fin	Arrivée à	Durée	Matricule	Survols ACMNORD	Survols Ranguin	Altitude Min Ranguin	Type Aéronef	Type_Calipso	Base	Max Tours
659	11/07/2023 19:00	LFMD	11/07/2023 19:30	LFMD	30.0	FHSVM	5	3	771	L1P	B	LFMD	3
723	10/07/2023 11:28	LFMD	10/07/2023 12:00	LFMD	32.1	FHSVM	5	4	679	L1P	B	LFMD	3
734	10/07/2023 09:52		10/07/2023 10:15	LFMD	22.4	FHSVM	4	1	981	L1P	B	LFMD	3
701	10/07/2023 18:23	LFMD	10/07/2023 19:02	LFMD	38.9	FGDLJ	4	3	823	L1P	B	LFMD	3
667	11/07/2023 17:01	LFMD	11/07/2023 17:26	LFMD	25.5	FGJPJ	4	3	899	L1P	B	LFMD	3
937	05/07/2023 14:44	LFMD	05/07/2023 15:22	LFMD	38.0	FHAAE	4	3	915	L1P	B	LFMD	3
674	11/07/2023 14:31	LFMD	11/07/2023 15:03	LFMD	31.4	FGFVY	4	3	797	L1P	B	LFMD	3
1041	03/07/2023 15:32	LFMD	03/07/2023 16:03	LFMD	31.3	FGDLJ	4	2	961	L1P	B	LFMD	3

Tableau 6 Anomalies de basse altitude d'appareils basés de type Calipso connu

d. BA - Appareils non basés ou sans classification Calipso

Si le critère de basse altitude est retenu, ces appareils n'auraient pas dû voler. Sinon ils auraient pu faire 2 TDP.

Tout est question de tolérance d'altitude. Cette distinction doit être discutée.

No TDP	Début	Départ de	Fin	Arrivée à	Durée	Matricule	Survols ACMNORD	Survols Ranguin	Altitude Min Ranguin	Type Aéronef	Type_Calipso	Base	Max Tours
20	31/07/2023 17:40	LFMD	31/07/2023 17:48	LFMD	8.4	FGIKS	2	1	833	L1P	propeller	LFMD	0
459	21/07/2023 13:50	LFMD	21/07/2023 13:58	LFMD	8.4	FHOOH	2	1	823		propeller	LFMD	0
26	31/07/2023 15:27	LFMD	31/07/2023 16:19	LFMD	52.5	FHOOH	2	1	935		propeller	LFMD	0
624	17/07/2023 10:19	LFMD	17/07/2023 10:34	LFMD	15.8	FHOOH	2	2	725		propeller	LFMD	0
415	22/07/2023 10:34		22/07/2023 10:43	LFMD	8.8	FGIKS	2	2	961	L1P	propeller	LFMD	0

Tableau 7 Anomalies basse altitude d'appareils sans classification Calipso.

b) Période : Dimanche hors créneau 12h-15h

a. TDP - Appareils basés, classés Calipso

Aucune anomalie détectée.

b. TYDP - Appareils non basés ou sans classification Calipso

Deux vols ont été identifiés un dimanche hors créneau 12h00-15h00. D'après leurs trajectoires, ces aéronefs n'ont pas effectués des tours de piste répétés, plutôt des vols de « promenade ». L'ADNA se demande si ce genre de vols est assujéti à l'arrêté 2022.

No TDP	Début	Départ de	Fin	Arrivée à	Matricule	Survois ACMNORD	Type Aéronef	Type_Calipso	Base	Max Tours
370	23/07/2023 11:37		23/07/2023 12:30	LFMD	FBPBT		2 L1P	propeller	LFJE	0
747	09/07/2023 15:46	LFMD	09/07/2023 15:48	LFMD	FGUNS		2 L1P	propeller	LFMD	0

Tableau 8 b Anomalies d'appareils non basés ou de type Calipso inconnu – Dimanche hors créneau 12h-15h

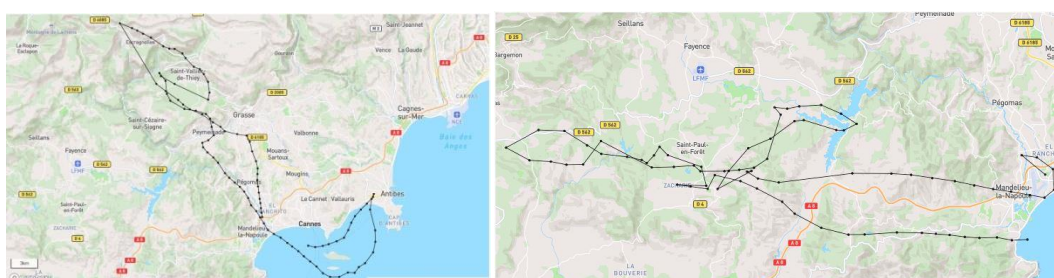


Figure 2 Trajectoire gauche : FBPBT - Trajectoire droite : FGUNS

c. BA - Appareils basés, classés Calipso

Aucune anomalie détectée.

d. BA - Appareils non basés ou sans classification Calipso

Aucune anomalie détectée.

c) Période : Créneau 12h-15h du dimanche

a. TDP - Appareils basés, classés Calipso

Aucune anomalie détectée.

b. TDP - Appareils non basés ou sans classification Calipso

Aucune anomalie détectée.

c. BA - Appareils basés, classés Calipso

Aucune anomalie détectée.

d. BA - non basés ou sans classification Calipso

Aucune anomalie détectée.

d) Tours de piste hélicoptères – Non régis par l'arrêté 2022

Cinq cas ont été relevés.

Début	Départ de	Fin	Arrivée à	Durée	Matricule	Survols ACMNORD	Survols Ranguin	Survols Mouans	Altitude Min Ranguin	Type Aéronef	Type_Calip so	Base	Max Tours
04/07/2023 18:10	LFMD	04/07/2023 18:39	LFMD	28.8	FGYEU	3	2	0	889	H2T	heli	LFMD	0
03/07/2023 17:46	LFMD	03/07/2023 18:03	LFMD	17.4	FGYEU	3	2	1	859	H2T	heli	LFMD	0
06/07/2023 15:44	LFMD	06/07/2023 16:00	LFMD	16.2	FHFCO	3	2	1	1115	H1P	heli	LFMD	0
27/07/2023 14:11		27/07/2023 14:30	LFMD	18.6	FGJYB	2	1	0	1017	H1P	heli	LFLI	0
07/07/2023 15:24	LFMD	07/07/2023 15:36	LFMD	12.2	FGJYB	2	2	0	1023	H1P	heli	LFLI	0

Tableau 9 Cas de tours de piste hélicoptères non régis par l'arrêté 2022

4) Survol des ronds bleus

Seuls les vols de type VFR sont considérés ici. Les survols sont rapportés par matricules et leur nombre de survols détectés.

a) Mouans

Total ADNA: 58 - Total ACM: 48

Matricule	Nombre de survols	Base	Type Calipso
FHAAE	7	LFMD	B
FGDDH	6	LFMD	B
FHPVG	5	LFKA	heli
FHCAC	4	LFMD	B
FGDLJ	4	LFMD	B
FGXOK	3	LFMD	B
FGJLR	2	LFMP	C
FGFYV	2	LFMD	B
FGNCH	2	LFMD	B
FHHMC	2	LFMD	heli
FGHPH	2		heli
FHELI	2	LFKA	heli
FGNCM	2	LFMD	B
FHAGS	1	LFLC	propeller
FGJPJ	1	LFMD	B
FHCAN	1	LFMD	B
HBPJW	1		propeller
FHSVM	1	LFMD	B
HBPHM	1		propeller
FHERZ	1		heli
IBJOE	1		propeller
FBLIN	1	LFMD	propeller
FHDLC	1	LFMD	heli
FGJYB	1	LFLI	heli
FHBCD	1	LFMD	B
FHBOX	1	LFMD	A+
FHOOH	1	LFMD	propeller
HBCQB	1		propeller

b) Roquette

Total ADNA: 36 – Total ACM : 62

Matricule	Nombre de survols	Base	Type Calipso
FHAAE	5	LFMD	B
FGNCH	3	LFMD	B
GFSZY	2		propeller
FGFYV	2	LFMD	B
FGJPJ	2	LFMD	B
FGBCH	2	LFMD	C
FGDDH	2	LFMD	B
FHBCH	1	LFMD	propeller
FHDAZ	1	LFMD	A+
FHBCD	1	LFMD	B
N135DD	1		propeller
FGLVD	1	LFMD	B
IBJOE	1		propeller
N248LT	1		unknow
FHERZ	1		heli
FGXOK	1	LFMD	B
N675SR	1		propeller
N708CP	1		unknow
FGHPH	1		heli
FHHAA	1		D
HBEYX	1		propeller
FGNCM	1	LFMD	B
FGINU	1	LFLI	propeller
FGUNS	1	LFMD	propeller
FGBTN	1		propeller

c) Mougins

Total ADNA: 8 – Total ACM : 8

Matricule	Nombre de survols	Base	Type Calipso
FGJLR	2	LFMP	C
FGIKS	1	LFMD	propeller
FHSVM	1	LFMD	B
N248LT	1		unknow
FGNCM	1	LFMD	B
FHDAZ	1	LFMD	A+
HBPJW	1		propeller

5) Cas spécifiques d'anomalies

a) Objet: MA PLAINTÉ NO 170826 DU 29-07-2023 à 17:02

Emetteur : SIMON Laurent

Veillez enregistrer cette plainte SVP

29-07-2023 à 17:02

Type aéronef : Jet

Nature plainte : Aéronef extrêmement bruyant - Aéronef très bas - Trajectoire non respectée -

Lieu d'observation :

210 impasse des Cassiers

La Roquette sur Siagne

Détails : Un Nice Cannes qui ne respecte ni la trajectoire ni l'altitude.. Honteux !!!! Encore un à qui il faut apprendre les règles de base et le respect des autres.

Bonjour

Merci de bien vouloir traiter cette plainte et rappeler à ce pilote les procédures en vigueur lors de l'atterrissage pour limiter l'impact des nuisances et ainsi respecter les riverains.

Pour les règles aéronautiques, je vous laisse faire et j'attends votre retour.

Pour le respect des autres, je me permets à toutes fins utiles de vous de vous rappeler comment on le définit.

Respecter, c'est penser et agir positivement avec autrui **COMME AVEC SOI-MÊME** et par conséquent, cela implique de se soucier de l'impact de nos actes sur les autres.

En ce qui nous concerne, il s'agit pour l'activité économique de l'aéronautique dans son ensemble de respecter notre droit à la tranquillité, à l'intimité, à la sécurité et à la **SANTÉ** ..

Cordialement.

Laurent SIMON

Bonjour,

Cet avion IAI Gulfstream G280, exploité par AMC Aviation 8A, immatriculé SP-GEC, a **atterri 3 fois à Cannes en juillet sans jamais respecter** la trajectoire ou l'altitude de la VPT et a cumulé **34 plaintes des riverains**.

29/7/2023 à 17h04: Pb altitude et trajectoire => 14 plaintes riverains

- Vol très court Nice-Cannes à 1000ft d'altitude, avec arrivée **Luxus à 1400ft** puis 2000ft Pïbon, soit une montée de 600ft au dessus de la tête des riverains quand l'altitude doit être constante.

- passé à **900m au sud du point A** et dans le rond bleu de La Roquette

Questions:

- Comment s'explique l'altitude de 1400ft à Luxus puis la remontée?

- Comment s'explique la distance de 900m par rapport au point A?

26/7/2023 à 18h45: Altitude et trajectoire limites => 5 plaintes riverains

- 1800 ft à Pïbon

- 400m au sud du point A

4/7/2022 à 19h39, météo optimale (CAVOK): Pb trajectoire => 15 plaintes riverains

- passé à **900m au sud du point A** et dans le rond bleu de La Roquette

Question/Remarque:

- Comment s'explique la distance de 900m par rapport au point A?

Lors de ce vol, M Simon avait envoyé directement une plainte à M LAMY qui a probablement sensibilisé l'équipage et/ou de la compagnie. **Visiblement cette sensibilisation produit peu d'effets.**

L'exploitant de cet avion ainsi que son équipage montrent clairement un **grand mépris des règles de la VPT et des riverains survolés.**

Cordialement,
Colette MICHEL