

# Vols des jets >22t

## Altitudes, niveaux sonore, respect VPT

Colette MICHEL (février 2023)

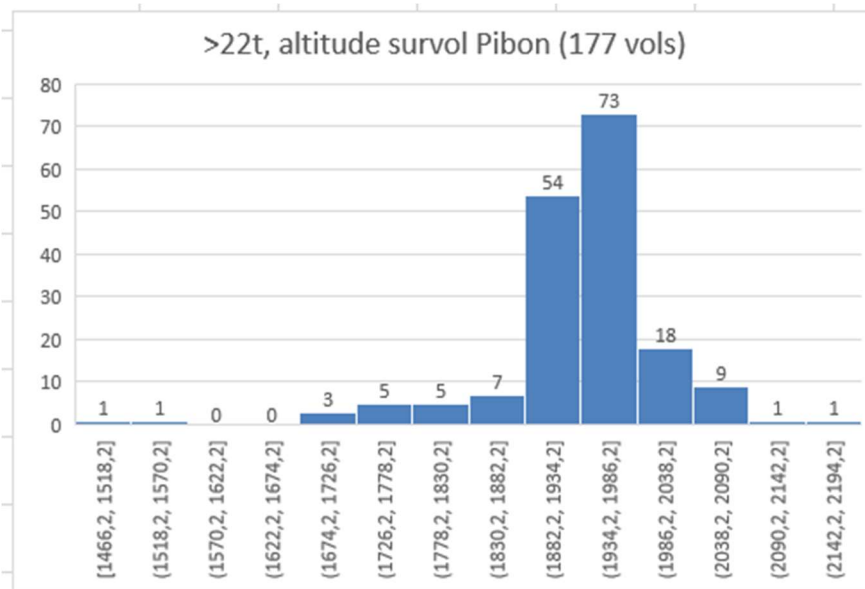
Observation des jets >22t sous les angles suivants :

- Respect des altitudes de Luxus à Pibon
- Comparaison niveaux sonores entre jets >22t et gros jets <22t
- Respect de la VPT

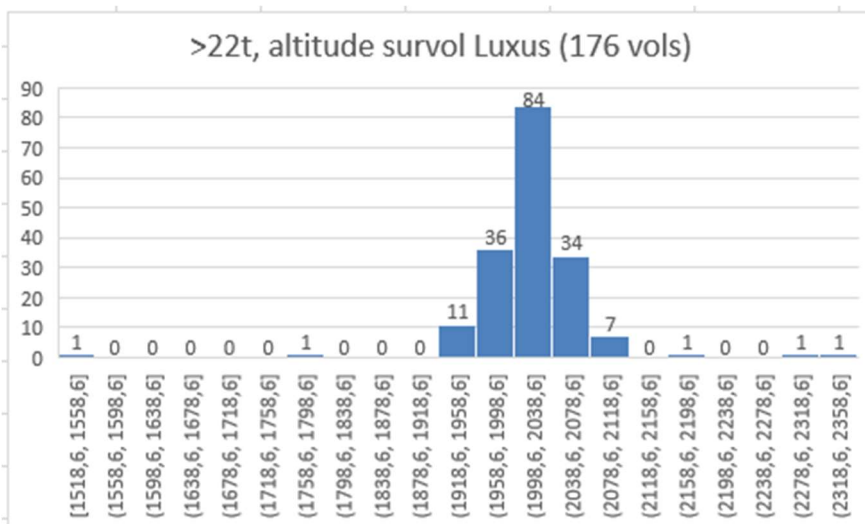
### 1. Respect des altitudes de Luxus à Pibon

Les altitudes relevées à Luxus et Pibon sur l'ensemble des vols >22t détectés montrent que ces avions descendent en moyenne de **2020ft Luxus** à **1936ft Pibon**.

Altitude moyenne Pibon :1936ft



Altitude moyenne Luxus : 2020ft



## **2. Comparaison niveaux sonores entre « jets >22t » et « gros jets <22t »**

Pour être significative, la comparaison des niveaux sonores entre jets >22t et gros jets <22t devrait s'effectuer dans des conditions identiques. Comme il s'agit de rester réaliste, l'approche ci-dessous tend à s'en approcher.

La transmission du bruit étant impactée par la distance avion-récepteur et par le vent, la démarche suivante a été retenue :

1. Récupération des vols des jets >22t et gros jets <22t détectés sur les stations bruit de Mouans-Sartoux et de la Roquette et restitués par Alliance Associative. Résultat : pour les jets >22t, 164 vols à Mouans-Sartoux et 167 à La Roquette de mars 2022 à janvier 2023.
2. Filtrage des vols sur la vitesse du vent (vitesses 0, 1, 2, 3 retenues).
3. Mise en correspondance des vols >22t et <22t détectés à même distance de la station bruit.
4. Pour chaque vol, récupération du niveau sonore relevé par EANS.
5. Comparaison...

On est ainsi conduit à comparer 33 jets>22t à 33 jets<22t sur Mouans-Sartoux et 37 jets sur la Roquette (voir tableaux en annexe).

### **Conclusion niveaux sonores:**

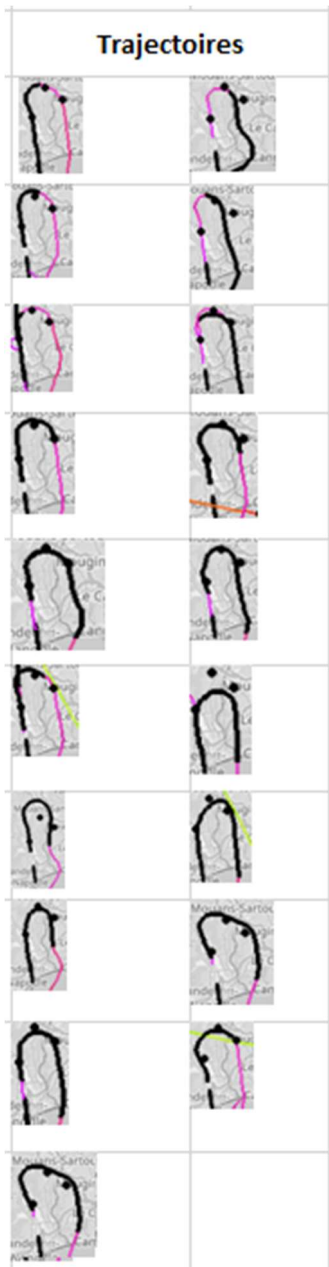
L'affirmation selon laquelle les jets entre 22 et 35t sont plus silencieux que ceux inférieurs à 22t, semble fausse. Ils sont plutôt un peu plus bruyants, même si la différence est faible : +2db à Mouans et +0.5db à La Roquette.

En vue d'améliorer cette comparaison, critères, démarche et forces de vent retenus peuvent évidemment tous être revus et discutés...

### 3. Respect de la VPT

Ci-dessous, les aperçus de 19 trajectoires « EANS » retenues sur les 37 vols analysés à La Roquette. Certains avions sont à l'initiative de deux ou trois de ces trajectoires.

Afin d'avoir une idée globale de la situation plus précise, faudrait-il étendre l'analyse des trajectoires aux 168 survols de La Roquette ?



Annexe :

Comparaison 33 vols à Mouans

>22t			<22t			
wind_speed	distance	db relevés	wind_speed	distance	db relevés	db>22t - db<22t
3,00	359,1	69	2,00	360,98	67	2
0,00	377,7	67	0,00	376,96	73	-6
3,00	392,1	70	1,00	392,76	65	5
3,00	393,3	70	2,00	396,14	67	3
2,00	395,6	65	3,00	396,89	65	0
1,00	397,5	71	3,00	397,82	67	4
3,00	403,9	70	2,00	403,99	67	3
3,00	428,2	68	3,00	426,89	66	2
3,00	431,6	72	3,00	435,14	69	3
3,00	441,9	67	3,00	441,83	66	1
2,00	447,4	65	2,00	445,30	69	-4
3,00	448,5	68	2,00	449,62	67	1
2,00	468,3	64	2,00	468,18	62	2
3,00	493,7	68	2,00	493,04	65	3
3,00	495,2	67	2,00	493,24	64	3
3,00	510,0	65	3,00	510,63	67	-2
3,00	520,5	66	0,00	518,81	64	2
2,00	544,8	68	2,00	544,86	62	6
0,00	559,7	65	3,00	554,58	68	-3
0,00	560,4	67	3,00	560,84	61	6
3,00	575,5	67	3,00	571,37	63	4
0,00	581,6	70	2,00	576,67	62	8
3,00	584,9	68	3,00	583,99	64	4
3,00	603,8	67	2,00	602,80	70	-3
3,00	612,5	71	2,00	610,77	67	4
3,00	612,8	67	0,00	613,48	65	2
3,00	657,9	65	2,00	656,27	61	4
3,00	674,2	69	0,00	682,46	67	2
3,00	702,3	65	3,00	704,33	60	5
3,00	738,1	65	2,00	740,61	65	0
2,00	765,1	65	2,00	766,41	65	0
3,00	771,6	69	2,00	771,58	61	8
3,00	798,1	64	3,00	799,23	61	3
						72

Comparaison 37 vols à La Roquette

>22t			<22t			
wind_speed	distance	db relevés	wind_speed	distance	db relevés	db>22t - db<22t
2,00	157	78	2,00	140	75	3
3,00	170	80	3,00	176	75	5
2,00	184	76	2,00	182	79	-3
0,00	196	80	2,00	195	75	5
3,00	200	74	3,00	200	74	0
3,00	204	panne	3,00	204	78	
3,00	205	75	3,00	205	78	-3
3,00	210	75	3,00	210	72	3
3,00	214	75	0,00	213	70	5
2,00	216	74	2,00	216	70	4
3,00	220	73	3,00	220	72	1
3,00	222	74	2,00	220	75	-1
1,00	222	75	3,00	221	76	-1
0,00	223	71	3,00	223	72	-1
3,00	224	73	2,00	224	80	-7
3,00	226	76	1,00	225	71	5
3,00	226	71	3,00	226	75	-4
3,00	233	75	3,00	232	73	2
2,00	233	69	3,00	232	76	-7
3,00	233	76	3,00	235	75	1
3,00	236	72	0,00	236	77	-5
3,00	238	72	3,00	237	78	-6
2,00	247	74	3,00	247	70	4
3,00	255	77	2,00	255	75	2
2,00	255	pb	1,00	255	70	
3,00	262	72	3,00	262	74	-2
3,00	264	70	3,00	263	76	-6
3,00	267	77	1,00	265	72	5
3,00	267	72	3,00	265	73	-1
3,00	268	74	1,00	269	70	4
2,00	276	75	3,00	275	72	3
3,00	304	72	0,00	305	72	0
0,00	336	72	0,00	333	77	-5
3,00	336	72	2,00	334	68	4
3,00	378	74	3,00	378	70	4
1,00	402	70	0,00	403	65	5
3,00	458	72	2,00	550	63	9
						22