

Accueil / Economie / Aéronautique

## 'Réconcilier les riverains et le transport aérien' ...



**Aéronautique, Haute-Garonne**

Publié le 05/07/2020 à 05:05 , mis à jour à 07:34

### Que pensez-vous des expérimentations de trajectoires menées par la DGAC ?

Il faut distinguer les deux études, celle du sud, lancée sur un coin de table il y a plusieurs mois, pour des prétendus motifs de sécurité qui n'ont jamais été expliqués, mais dont nous avons démontré qu'ils étaient liés à une intensification des décollages à certaines heures de la journée. Cette expérimentation a eu pour effet de venir impacter des quartiers de la ville de Toulouse et des communes jusque-là épargnées ou peu survolées. L'abandon de cette expérimentation est donc une satisfaction pour l'Ouest toulousain. La modification au nord préparée de longue date pour épargner Merville est maintenue et le verdict sera définitivement rendu à la prochaine commission consultative de l'environnement. Cette modification montre les limites de l'exercice, qui consiste à soulager les uns pour en impacter d'autres, sans les avertir, sans présenter un plan d'exposition au bruit et un plan de gêne sonore.

### Ne doit-on pas tirer profit de la baisse du trafic liée à la crise pour penser l'avenir ?

De la même façon que les progrès techniques ont été mis en avant pour prétendre à une réduction des nuisances, la réduction de trafic à court terme sera utilisée pour dire qu'il n'y a rien à faire pour protéger les populations. Nous pensons au contraire que le moment est stratégique pour réconcilier riverains et transport aérien. En posant les bases d'une nouvelle croissance supportable et dont l'objet ne sera pas une fuite en avant vers plus de bruit, plus de pollution et plus de CO2 au détriment de la santé des populations. Nous devons penser le long terme pour l'environnement et les salariés de ce secteur d'activité.

## Les pouvoirs publics ne privilégie-t-il pas l'économie aéronautique à l'environnement ?

Le préfet est clair. Il veut "préserver les conditions de poursuite de cette activité déterminante pour l'emploi", avec une seule allusion à la qualité de vie des riverains et des populations survolées. On part donc assez mal dans la démarche d'approche équilibrée. Mais cette présentation est une fois de plus erronée et trompeuse car elle confond construction aéronautique et activités aéroportuaires. C'est bien l'activité commerciale de l'aéroport passagers et fret, qu'il convient de maîtriser... et cela concerne un nombre nettement plus faible d'emplois à réorienter. Rappelons que 100 000 personnes sont survolées depuis des décennies par le trafic de Toulouse-Blagnac.

Chantal présidente du collectif contre les nuisances aériennes de l'agglomération toulousaine



Gilles-R. Souillés

[VOIR LES COMMENTAIRES](#)

Taboola Feed

### Célibataire à Toulouse? Rencontrez des célibataires qui vous correspondent

Le Top 10 des sites de rencontre | Sponsorisé

### Occitanie : la nouvelle méthode d'isolation des maisons financée par l'Etat rend fou les français !

Programme Isolation | Sponsorisé

### Les contribuables nés après 1960 payant +2500€ d'impôts vont apprécier le dispositif, faites le test !

Réduction Fiscale | Sponsorisé

### [Loi POPE]L'État aide les foyers aux revenus les plus modestes à isoler leur foyer à 1€

Isolation à 1€ | Sponsorisé

### [Galerie] Ces photos de Kate Middleton prouvant une fois de plus quel style incroyable elle a !

dailybreak.co | Sponsorisé

### La petite fille de Brigitte Bardot es sa copie crachée

Lawyers Blvd | Sponsorisé

### Des remises exceptionnelles sur le stock disponible

SEAT | Sponsorisé

### Vous vous souvenez d'elle ? Asseyez-vous et respirez un bon coup avant de voir à quoi elle ressemble maintenant