

Communiqué

Assises nationales du transport aérien : lancement La voix des riverains d'aéroports et des populations survolées déjà étouffée

A peine lancées, ces Assises semblent être déjà un rendez-vous manqué concernant le thème « performance environnementale ». Rien sur les conséquences néfastes du bruit et de la pollution sur les populations concernées. En effet, le discours de Mme Elisabeth Borne a été très clair ; le but de ces Assises sera de concentrer la réflexion sur l'intérêt des compagnies aériennes pour qu'elles retrouvent de la compétitivité afin de développer l'activité !

Pas une seule fois, les mots santé, populations, riverains n'ont été prononcés. Or l'un des défis du transport aérien de demain doit absolument être de réduire son empreinte négative sur l'environnement et les populations survolées.

La nouvelle mode qui consiste à poser des questions par SMS à l'animateur de la rencontre a permis à ce dernier d'évacuer toutes les questions des associations nombreuses réparties dans la salle.

Atonie générale sans doute encouragée par le cadeau aux compagnies aériennes de 50 millions d'Euros annoncé par la Ministre grâce à une diminution de la taxe aéroportuaire.

C'est donc pour les associations une grande déception et une fois encore, les intervenants qui n'ont pas brillé par leur connaissance des sujets ont insisté sur le thème de l'acceptabilité des « nuisances » (mot évoqué une seule fois) ; on voit donc bien que le dessein est bien celui de faire accepter aux populations survolées, plus de trafic, plus de bruit et plus de pollution. Tout sera dans l'art de la présentation.

La politique de la chaise vide n'est pas une stratégie pour des personnes motivées comme le sont les membres de l'UFCNA ; aussi iront-elles au « combat » contre les nuisances, les idées reçues et l'indifférence à l'égard de toute une population maltraitée

Contact : Chantal Beer-Demander, présidente 06 25 43 22 33