

ADNA - Lettre Info septembre 2015

<http://www.adna06.fr>

Fin juillet, ADNA a contacté la mairie de Mougins suite à la gêne produite par une série d'hélicoptères atterrissant au Royal Golf de Mougins. Merci aux élus et responsables de la commune qui ont réagi immédiatement et fait arrêter ces atterrissages illicites. ADNA a résumé les textes de lois applicables, lire le document [ci-joint](#).

Pas d'atterrissage, ni de création d'héliport possible car lieu situé à moins de 8 km de l'aéroport (catégorie B).

Le briefing pilote jets/IFR [Briefing V6 août 2015](#) a finalement été diffusé officiellement début août sans tenir compte de nos remarques réitérées en juillet.

Bien que ce soit la 6^{ème} édition (depuis 2010) et malgré des mois de discussions et échanges à nouveau en 2015, ce document n'est guère satisfaisant pour réellement guider les pilotes. ADNA a formellement exprimé sa déception, ce document constituant **en principe l'une des deux clefs de voute de la catégorie B créée en 2009**. (Il devrait donner les directives précises aux pilotes, afin de mieux respecter les riverains).

Contrairement aux promesses de la CoCoEnvi du mois d'avril, l'été 2015 a été très pénible. Mécontentement grandissant des riverains, en nombre et en intensité, émanant de nombreux quartiers.

Les propos ACM du genre « ce n'est pas pis que d'habitude », et certaines réponses aux plaintes ne sont pas faits pour rassurer les riverains.

ADNA a réitéré à ACM sa demande d'action auprès des pilotes afin qu'ils respectent mieux la trajectoire.

[Voir lettre](#) du 24/8 adressée à Thierry Pollet.

Site web de l'ADNA – <http://www.adna06.fr>



ADNA



ASSOCIATION DE DÉFENSE CONTRE LES NUISANCES AÉRIENNES

En conclusion,
cela met en évidence que l'on arrive aux limites de volonté de l'aéroport, et de la DGAC, qui n'apportent que des améliorations marginales, ne pouvant satisfaire les riverains qui attendent depuis trop longtemps, déçus par les promesses non tenues.

Il est donc nécessaire de mettre en place avec la plus grande priorité la nouvelle trajectoire Nord-Ouest, seule solution de fond pour résoudre les problèmes.

Site web de l'ADNA – <http://www.adna06.fr>