

ADNA - Lettre Info décembre 2013

<http://www.adna06.fr>

Le mois de novembre n'a pas encore apporté l'amélioration attendue : ni pour les jets sur le collinaire, ni pour les hélicoptères, bimoteurs, et monomoteurs, ou par exemple, on a pu observer plus de 40 infractions en une demi-journée, passant sur le centre du village de La Roquette.

La tendance générale est malheureusement une augmentation du nombre de franchissements du rond bleu.

Le bureau ADNA a été très actif, dans une situation contrastée :

Lors du deuxième Point d'avancement du « Plan Thillaud » le 5 Novembre (voir information d'octobre), certains responsables **DGAC ont remis en cause l'amélioration minimale très attendue** pour l'atterrissage des jets et bimoteurs : **léger décalage ouest** (6°, approuvée par une majorité de pilotes) par rapport à l'axe de la piste. Ce qui ne permet guère d'amélioration sur le collinaire ouest, et particulièrement **Les Roques, point noir #1. Après tant d'attente, ceci est inacceptable.**

Restent à l'étude :

a) l'ajout d'un point GPS, survol (strictement sur le tracé) au droit du rond point Mouans Sartoux de la pénétrante, afin d'éviter les coupés au court. Ce point, qui devait être mis en place durant le 3^{ème} trimestre 2013, est maintenant en bonne voie. Son effet sera certainement bénéfique, mais ADNA a des doutes sur sa réelle efficacité plus en aval, pour d'une part favoriser l'« overshoot » permettant d'éviter le collinaire, d'autre part pour relever l'altitude suffisamment au niveau des Roques.

b) une possible augmentation de l'altitude, sur le tracé actuel.

Site web de l'ADNA – <http://www.adna06.fr>

c) La trajectoire d'arrivée par l'ouest, mais réduite à une portion congrue, limitée aux vols à vue, de ce fait ne contribue plus guère à **l'objectif majeur : diviser rapidement par trois le flux d'arrivée jets et bimoteurs sur le difficile « trombone »**.

Peu d'avancement des actions vis-à-vis des pilotes et de traitement des plaintes, lentes à démarrer.

Puis, malgré le rejet quasi systématique de la DGAC aux propositions d'améliorations, fin novembre la direction de l'Aéroport Cannes Mandelieu (ACM) a affiché une volonté assez nette d'appliquer de près le « Plan Thillaud » (voir information d'octobre), qui correspond assez bien à nos attentes.

Ceci est de bonne augure, et permet maintenant d'envisager une CoCoEnvi plus sereine le 11 décembre, présentant au Sous Préfet un plan de travail actif, permettant enfin des **améliorations concrètes dès le début 2014**.

NB : **Evolution de bureau** : voir l'éditorial en page d'accueil du site www.adna06.fr

L'équipe ADNA remodelée agira dans la **continuité**. Notre objectif est également de développer la communication avec les riverains, adaptant les messages par quartier, tenant compte de ses problèmes spécifiques.