

ASSOCIATION DE DEFENSE CONTRE LES NUISANCES AERIENNES (ADNA)

REUNION PUBLIQUE 11 JUIN 2019

MOUGINS



Association 1901 – membre de l'UFCNA



Ordre du Jour

Accueil par M. Galy Maire de Mougins

Adresse par Mme Fanny Mietlicki Directrice de BruitParif

Un peu d'histoire

Situation actuelle et demandes ADNA

Adresse DGAC – M. Yves Tatibouet Directeur de la Sécurité de l'Aviation Civile Sud-Est

Questions – Réponses

Conclusions ADNA

Verre de l'amitié



Mougins



ADRESSE BRUITPARIF Et QUESTIONS / REPONSES





HISTORIQUE



UNE CROISSANCE IRREVERSIBLE - DES NUISANCES EN AUGMENTATION – Et demain ??

- Avant 1995 : Accueil limité à 13 tonnes
- **1995**: Accueil d'avions de 22 tonnes
- 2002 : Mise en place de la VPT (le trombone sur vos têtes)
- 2009 : Des élus se mobilisent (Le Cannet, Mandelieu, Mougins)
 - Le secrétaire d'Etat aux transports (Bussereau) reconnaît la spécificité d'ACM situé en zone très urbanisée et classement en catégorie B, et quelques avancées
- 2010 : Suppression de limitation de mouvements des jets (fixés à 10 000/an dans la charte précédente)
- **2015**: les 35 tonnes!
- 2016 : Privatisation de ACA
- **Depuis** : concertation aéroport/riverains au plus bas

Si les pistes de Nice restent les plus longues, Cannes est en train de rattraper petit à petit son retard. En octobre dernier, l'aéroport de Cannes-Mandelieu s'est ouvert aux jets d'affaires de 35 tonnes. L'aéroport de Cannes n'était auparavant qu'autorisé à accueillir des jets de 22 tonnes ou moins. Le but était d'étendre le nombre de mouvements de jets à Cannes, et de désencombrer l'aéroport de Nice-Côte d'Azur souvent rempli lors des périodes de pointes.

(Extrait du site PRIVATE FLY posté en février 2016)



SITUATION ACTUELLE

- 1 Rappel Trajectoires
- 2 Données Trafic
- 3 Petites Hélices et Hélicos
- 4 Plaintes

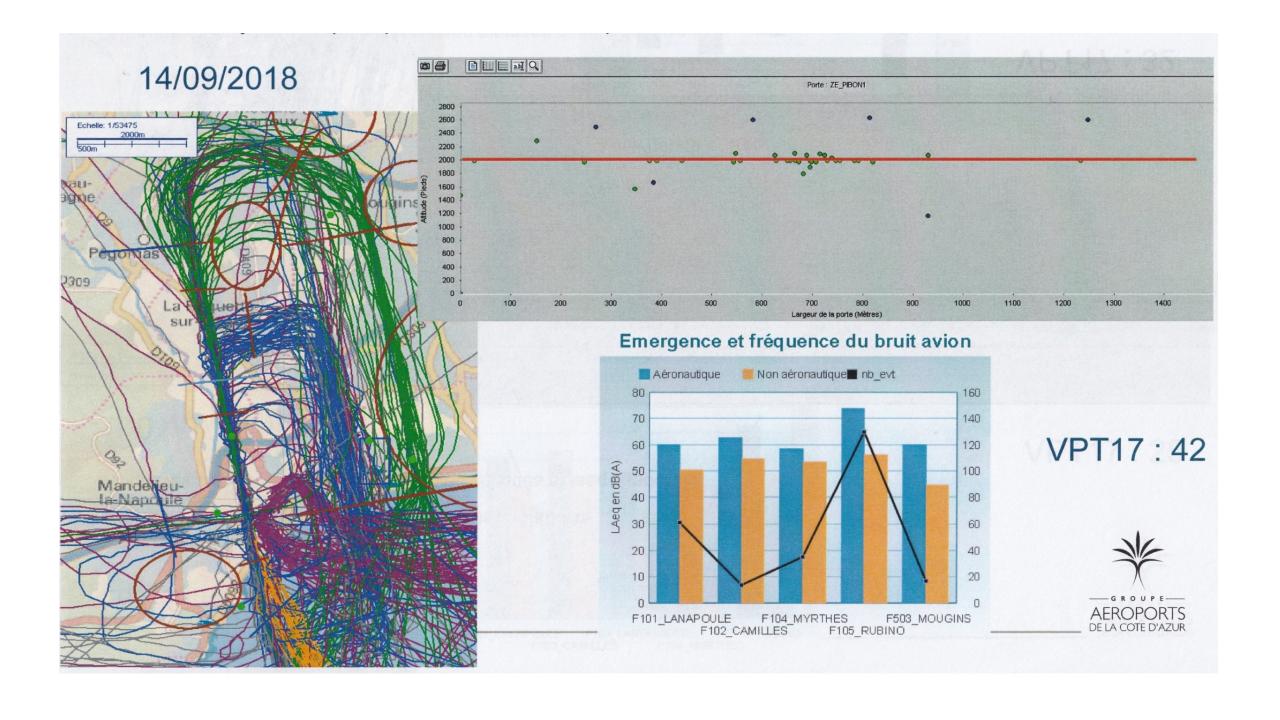


NE PAS DEPASSER Nord de la zone Industrielle « survol recommandé Rond point bretelle Mouans-Sartoux « survol obligatoire » **LES JETS VPT PIBON** mono-moteur – bi-moteurs « Fly over » 43° 32'56"N006° 59'31"E ALTITUDE D'ATTERRISSAGE HABITEE LE TROMBONE IFR **OU COMMENT SINISTRER UN BASSIN DE 50 000 HABITANTS** LUXUS « Fly-by » 43° 32′56″N006° 59′31″E

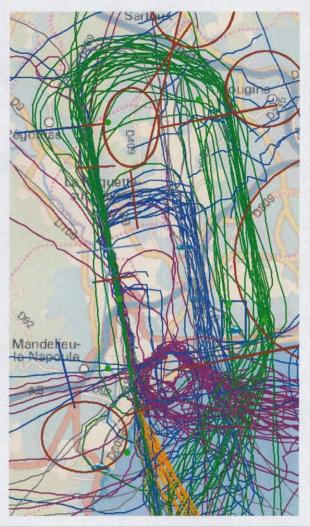
rack 025°

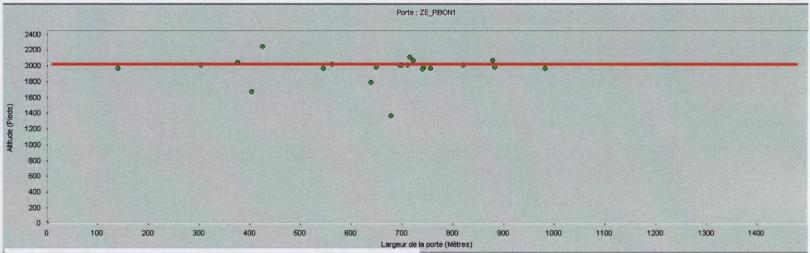
2000 Ft

LES MONOMOTEURS

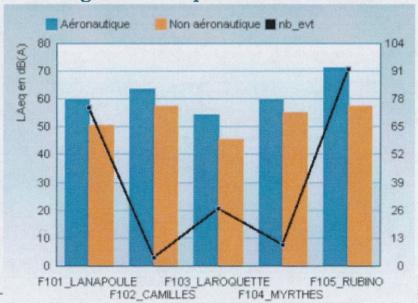


17/05/2019





Emergence et fréquence du bruit avion



VPT17:27





SATURATION HELICOPTERES

Augmentation constante du trafic

13 856 mouvement sur l'aéroport de Cannes en 2017 Croissance de 4% par rapport à 2016

Filmé - Avenue de la Borde -MOUGINS

HELISTATION QUAI DU LARGE

Mouvements ???

Mais saturation de l'hélistation
selon la mairie

Mais + de 2000 plaintes Cannes
en 2018

Vols circulaires autorisés sur demande de la mairie de Cannes Modification de l'Arrêté Préfectoral 3 mois après création à usage de « transferts ».

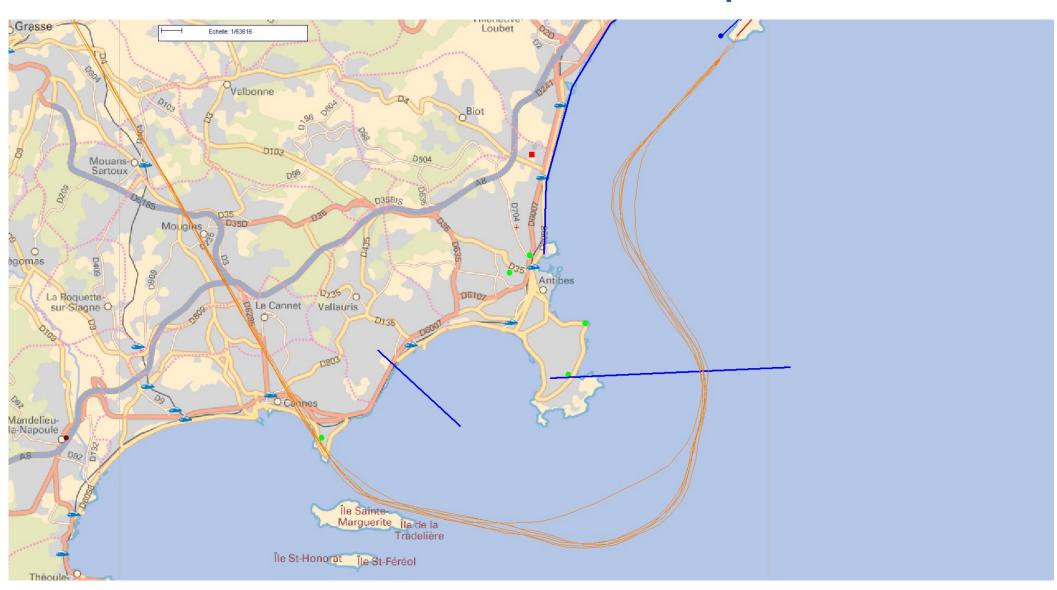
Sur demande de l'exploitant délégué en 2010 (rentabilisation)



Une Nouveauté:

LA CIRCULATION DE JETS ENTRE NICE ET CANNES

ET MAINTENANT MOUGINS EST de + en + SURVOLEE PAR LES LIGNES COMMERCIALES DE NICE au départ vers l'Ouest





ACTIVITE

Jets: toujours plus

2015	2016	Variation % 2015	2017	Variation % 2016
11 104	11 575	+ 4,3%	11 848	+2,4 %





Cannes - Mandelieu	2014	2015	2016	2017	2018	var°	var°
						2018/2017	2018/2014
						-	
Mouvements	5 561	5 725	6 562	6 525	7 039	+ 7.9 %	+ 6.1 %
commerciaux							
Mouvements non	65 462	63 487	64 932	66 661	64 881	-2.7 %	-0.2 %
commerciaux							
- Locaux	37 121	35 153	35 367	36 470	36 502	0.1 %	-0.4 %
- Voyages	28 341 —	28 334 —	29 565	30 191 —	28 379	-6 %	0 %
ACTIVITE TOTALE	71 023	69 212	71 494	73 186	71 920	-1.7 %	0.3 %
Passagers							
	9 538	8 440	7 615	8 610	7 071	-17.9 %	-7.2 %

Ce qui donne tous calculs faits 1,3 passagers par vol pour 2016 et 1,5 passagers par vol pour 2017



10 524 PLAINTES EN 2018!

- > La Roquette
- Mougins
- > Cannes/Cannes la Bocca
- **➤ Mouans Sartoux**
- Pégomas, Le Cannet...

La saison estivale génère 3,5 fois
La saison estivale génère durant le reste
plus de plaintes que durant le reste
plus de l'année.
de l'année.

	2018
37 %	soit 3948 plaintes
20%	soit 2112 plaintes
21%	soit 2197 plaintes
19%	soit 1969 plaintes
3%	soit 298 plaintes
10 !	524 plaintes

JETS	55 %
HELICES	19%
HELICOPTERES	26 %

Janvier	à mai 2019
28 % soit	1481
35 % soit	1852
10 % soit	529
25,5 % soit	1350
1,5 % soit	79
5291	plaintes



Demandes ADNA

> DIVERSIFICATION DES TRAJECTOIRES

- Ouverture d'une trajectoire par le Nord-Ouest (2 000 vs 50 000 pers. Survolées)
- Augmenter les arrivées par la mer
- Maintenir les décollages face à la mer

> Améliorer les conditions d'utilisation de la VPT(moindre bruit)

- Augmenter l'altitude en LUXUS pour une descente en pente douce jusqu'à PIBON
- Respect des trajectoires (Inclusion des points HE, PIBON, Pt A dans arrêté restrictif)



Demandes ADNA

- > FIXER DES LIMITES AU NIVEAU D'ACTIVITE DE L'AEROPORT
 - ✓ Jusqu'en 2010 le niveau d'activité était limité à 10 000 mouvements de jets par an
 - ✓ Mise en place de créneaux horaires d'activité
- > AVOIR ACCES AUX DONNEES BRUTES TRAJECTOIRES / CAPTEURS DE BRUIT
- > LIMITATION DES TOURS DE PISTE
- > MISE EN PLACE INSTANCES DE CONCERTATION REELLES

SURVEILLANCE DE L'ACTIVITE HELICOPERE MANDELIEU ET CANNES ACTION VILLE DE CANNES POUR LIMITER L'ACTIVITE VOLS CIRCULAIRES



ADRESSE DGAC



Q and R sur ADRESSE DGAC



ELEMENTS DE REFLEXION ADNA

LES POSSIBILITES D'AMELIORATION SENSIBLE DE LA SITUATION DES RIVERAINS A COURT TERME SEMBLENT BIEN MINCES

L'ADNA continuera la concertation sur les améliorations ponctuelles en discussion

Mais, en même temps, les temps changent

Nous sommes entrés dans une ère d'urgence climatique déclarée Le secteur Aéronautique est montré du doigt



ELEMENTS DE REFLEXION ADNA

URGENCE CLIMATIQUE

Secteur Aéronautique mondial exonéré des protocoles de Kyoto et Paris et pourtant :

- ✓ Responsable de 2% des émissions mondiales de CO2 soit 7^{ème} pollueur mondial (= RFA et 2 FR)
- ✓ Responsable de 5% des gaz à effet de serre (x2 entre 1990 et 2006) causés par 3 à 7% de la population mondiale
- ✓ Kérosène non taxé, transport Aérien subventionné (TVA réduite) ...

Demande généralisée de décroissance de l'activité aérienne (Flygskam, suppression vols courte durée quand existe autre moyen de transport moins polluant ...)

Comment est-ce que cela nous affecte?



URGENCE CLIMATIQUE

EQUITE ENTRE TRES FORTUNES ET M. ET MME TOUTLEMONDE ?

Un Vol Commercial pollue 40 fois plus par passager/km que le train
Un jet pollue 10 à 30 fois plus suivant Taux de remplissage qu'un avion commercial
Le Kérosène (non taxé!) est sans filtre ni pot catalytique
Généralement Vol de Confort (dit d'affaire!) et existence d'un aéroport commercial à 29 km!

Marcel et Yvette doivent se séparer de leur voiture diésel qui pollue, faire du covoiturage ou des transports en commun (quand il y en a !) et pour les inciter à agir vite on augmente le gazole

Y A-T-IL DES CONTRAINTES SUR MARCEL ET DES INDULGENCES POUR LES TRES FORTUNES QUI EN PLUS ONT LE DROIT DE PERTURBER A CHAQUE VOL 50 000 M. ET MME TOULEMONDE ?

50% de JETS en MOINS COMME MESURE IMMEDIATE !



ELEMENTS DE REFLEXION ADNA

ATTRACTIVITE ET APPORT ECONOMIQUE?

- ✓ Attractivité réelle ou miroir aux alouettes ?
- ✓ Moteur économique ou simple niche pour un marketing du Luxe ? Par rapport à quoi ?
 - IL FAUT ALIMENTER LA RÉFLEXION SUR LA PERTINENCE DU MAINTIEN D'UNE ACTIVITÉ AÉRIENNE PRIVÉE DANS LA ZONE OUEST DE CANNES
 - NOUS DEVONS PRENDRE EN MAINS NOTRE AVENIR POUR RENDRE À CETTE PARTIE DE LA CÔTE D'AZUR SON ATTRACTIVITE REELLE
 - SOYONS VIGILENTS QUANT AU DEVELOPPEMENT DU SCOT-OUEST

IMPLICATION NECESSAIRE DE LA POPULATION

- INACTIFS aujourd'hui et SINISTRES demain!
- Pas de fatalisme.
 - Ce n'est pas parce que l'aéroport existe depuis longtemps qu'il doit continuer à se développer au détriment de la population.
 - Il faut trouver un équilibre entre activité économique, nuisances et urgence climatique
 - A Santa MONICA le maire a obtenu la disparition d'un aéroport similaire à celui de Cannes. Un projet économique différent le remplacera!
- APPROUVER LES ACTIONS C'EST BIEN
- ADHERER C'EST MIEUX
- PARTICIPER c'est AGIR et c'est encore mieux !

PLUS L'ASSOCIATION

PLUS DE PLAINTES PAR PLUS

DEMONDE C'EST RENDRE VISIBLE LES NUISANCES

PLUS L'ASSOCIATION A D'ADHERENTS PLUS ELLE A DE POIDS



EXPRIMEZ VOUS!



Crash à l'aéroport de la Môle : "l'avion a tapé très fort"



Un avion s'est crashé ce mercredi, vers 13h, à l'aérodrome de La Môle Photo DR

Résultats des mesures de bruit

Corrélation trajectoires /bruit

Du 25 juillet au 25 septembre 2017

Avion en IFR le plus bruyant enregistré:

Avion en IFR le moins bruyant enregistré:

P180



LAmax: 78dB

0-1090

C25B

LAmax: 50,6dB



Résultats des mesures de bruit

Corrélation trajectoires /bruit

Du 25 juillet au 25 septembre 2017

Aéronef en VFR le plus bruyant enregistré:

Aéronef en VFR le moins bruyant enregistré:

AS350



LAmax: 73,1dB

PA28



LAmax: 44,4 dB



Résultats des mesures de bruit

Corrélation trajectoires /bruit

Du 25 juillet au 25 septembre 2017

Avion en IFR de plus de 22 tonnes = 9 passages:

8 FA7X



LAmax: de 66,3 à 73,3dB

1 GLF4



LAmax: 68,6dB



