

Extrait de l'article paru dans SCIENCES ET AVENIR

L'impact écologique démesuré des jets privés

Par [Sophie Vanel](#) le 03.07.2022 à 16h00 Lecture 7 min.

Le marché des jets privés est en plein essor ces dernières années. Et les émissions de gaz à effet de serre qui vont avec également. Même s'il ne représente qu'une faible part des émissions de CO2 mondiales, l'aviation dite "d'affaire" explose l'empreinte carbone de la minorité de la population qui en fait l'usage.

Le marché des jets privés est en plein essor, au détriment de l'environnement.

WOLFGANG MINICH / PICTURE ALLIANCE / DPA PICTURE-ALLIANCE AFP

"Récap du mois : 18 vols, 46 heures, 176 tonnes de CO2. C'est 17 ans d'empreinte carbone d'un Français moyen".

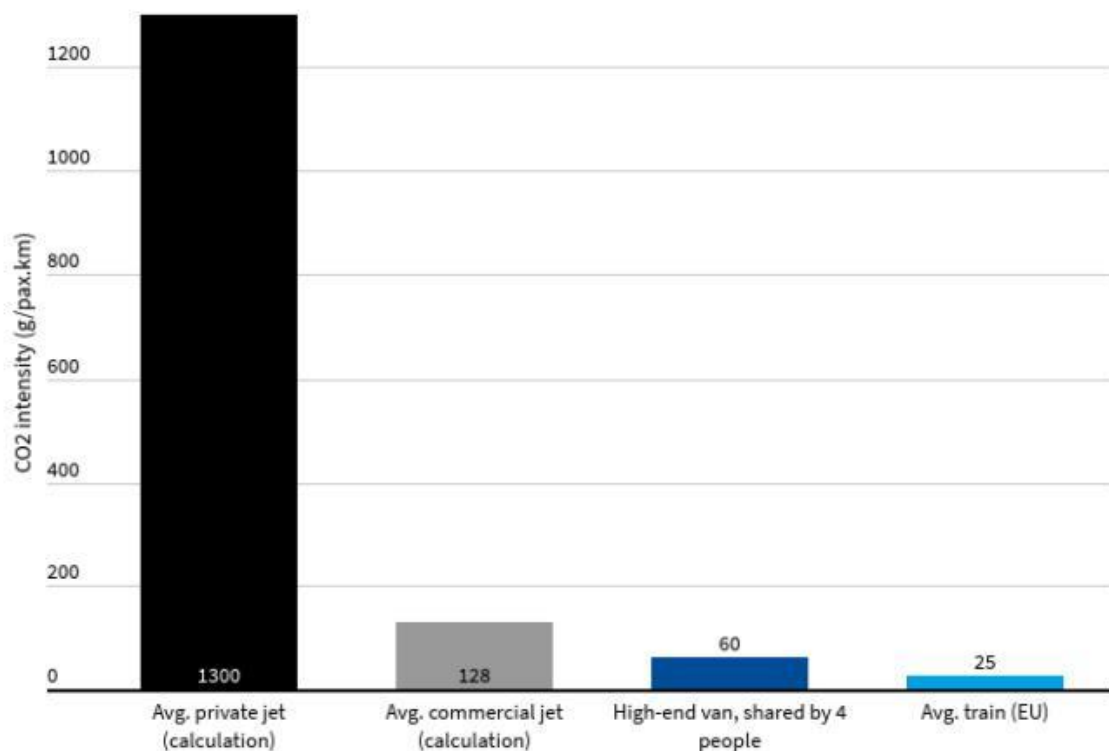
Ce lourd bilan n'est autre que celui des trajets effectués par le jet privé de Bernard Arnault sur le seul mois de mai 2022. Il a été dévoilé sur Instagram par le compte "[L'avion de Bernard](#)". Grâce à des [données publiques](#) et connaissant sa plaque d'immatriculation, le compte s'amuse à compiler chaque mois les allers-retours de l'avion privé du directeur général de LVMH.

"Les jets privés sont 50 fois plus polluants que les trains"

Pour arriver au chiffre de 176 tonnes de CO2 pour le seul mois de mai, les internautes sont allés chercher la consommation moyenne de carburant du jet privé grâce à la fiche technique du constructeur Bombardier. On y trouve les informations suivantes : "un Bombardier Global Express (le modèle de jet privé de Bernard Arnault), consomme 3.507 kg de carburant pour 2.408 km", soit 1,456 kg de carburant par km. Selon l'[Organisation de l'aviation civile internationale](#), 1 kg de carburant brûlé émet 3,16 kg de CO2 dans l'atmosphère.

Pour un jet privé comme le Bombardier Global Express, on arrive donc à une empreinte carbone moyenne de 4,60 kg de CO2 émis dans l'atmosphère pour chaque km de vol parcouru. Et c'est énorme. En comparaison, les voitures thermiques émettent en moyenne 176 g de CO2 par kilomètre, selon l'[ADEME](#), soit 26 fois moins qu'un jet privé.

Sans surprise, le train reste le moyen de transport le moins polluant et de loin : "Notre [rapport](#) constate que les jets privés sont 50 fois plus polluants que les trains", indique la Fédération européenne Transport et Environnement, qui regroupe une cinquantaine d'ONG. Un constat d'autant plus accablant quand on sait, d'après l'ONG, que des liaisons ferroviaires à grande vitesse existent sur 70 à 80% des 10 itinéraires de jets privés les plus populaires.



Comparaison des émissions de CO2 des jets privés (g/personne/km) par rapport à d'autres modes de transports (avion commercial, van, train). Crédits : Transport et Environnement

L'aviation privée de plus en plus pointée du doigt

En pleine crise climatique, alors qu'on demande aux citoyens de fournir des efforts à leur échelle pour réduire leur empreinte carbone, la pollution disproportionnée des jets privés passe mal.

Pour sa défense, l'association commerciale de l'industrie représentant les constructeurs d'avions, la GAMA, affirme dans un [rapport](#) que les émissions de CO2 du secteur ne représentent qu'une faible part des émissions de CO2 mondiales.

Selon le World Resources institute, l'aérien représente 2,1 % des émissions de gaz à effet de serre à l'échelle mondiale. Et l'aviation d'affaires représenterait 8% de ce trafic, selon la GAMA. Un chiffre qui peut paraître dérisoire.