

JETS PRIVÉS : DÉCOUVREZ EN UNE INFOGRAPHIE LEUR IMPACT ENVIRONNEMENTAL

Anecdotique, le jet privé ? Symbole d'un "effort à deux vitesses" sur le climat, le ministre des Transports, Clément Beaune, va s'attaquer à sa régulation, répondant ainsi à une vague d'indignation face aux émissions de CO2 liés à ces jets. Ses défenseurs invoquent pourtant sa petite part dans le total des émissions de CO2 du pays. Quel est vraiment son poids environnemental ?

Novethic fait le point, en une infographie.



Un vol sur dix au départ de la France est privé, et ils émettent dix fois plus de CO2 qu'un avion commercial rapporté au nombre de passagers, selon une étude menée en 2021 par l'association Transport & environnement @Pixabay / Kim Hunter

Il représente l'extrême déséquilibre de l'empreinte environnementale entre les riches et les pauvres. Depuis quelques jours, le jet privé est pointé du doigt par Clément Beaune, le ministre des transports, le qualifiant du "symbole d'un effort à deux vitesses".

Une déclaration qui aurait irrité Emmanuel Macron, selon le journal Le Canard Enchaîné, mais qui répond à [une vague d'indignation](#) sur les réseaux sociaux face à l'usage intensif de jets privés par certains patrons et célébrités.

1% de la population mondiale émet 50% des émissions de CO2 du secteur aérien, selon [une publication](#) de la revue Global Environmental Change, en 2020. Le jet privé contribue à ce déséquilibre. Un vol sur dix au départ de la France est privé, et ils émettent dix fois plus de CO2 qu'un avion commercial rapporté au nombre de passagers, selon [une étude](#) menée en 2021 par l'association Transport & environnement, une organisation européenne regroupant une cinquantaine d'ONG dans le but de "promouvoir une politique de transport et d'accessibilité fondée sur les principes du développement durable".

Les défenseurs de l'aviation privée, utilisée principalement pour des raisons professionnelles, en location ou non, invoquent une faible part dans le secteur de l'aviation. 4% des émissions mondiales de CO2 du secteur aérien sont émises par l'aviation privée, selon la revue Global Environmental Change.

Le jet privé : quel poids environnemental ?

L'aviation mondiale, très contributrice des émissions de gaz à effet de serre, est régulièrement pointée du doigt pour son impact sur l'environnement. Mais depuis quelques jours, ce sont les jets privés qui cristallisent les oppositions. Qui utilise ces jets ? A quel point sont-ils polluants ? Novethic fait le point.

Les vols en Jet privé

1 / 10

des vols en France, dont la moitié pour des trajets de moins de 500km

4%

des émissions du secteur aérien dans le monde

72%

pourraient être effectués avec des vols commerciaux, dans un rayon de 100km, en Europe

Nombre de passagers

41% des vols sont vides



les 59% restant transportent en moyenne 4,7 passagers

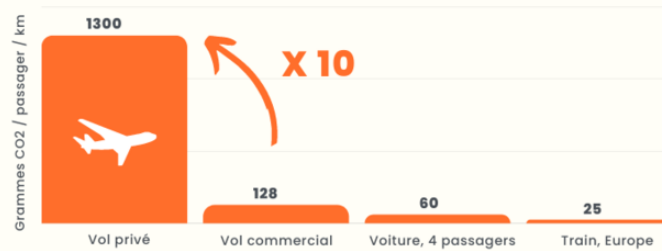
127

minutes gagnées

en moyenne par rapport à une alternative en vol commercial, en Europe

Intensité des émissions carbonées

Emissions directes



Un impact individuel considérable

520

tonnes de CO₂

émis en juillet 2022 par les jets de cinq patrons français

= 52 ans

d'émissions de CO₂e pour un français (moyenne de 9,9 tonnesCO₂e par an)

2

tonnes de CO₂

pour un vol d'une heure

=

l'empreinte carbone annuelle individuelle visée pour un monde neutre en carbone

Un marché en hausse

+ 31%

de CO₂ émis par les vols privés entre 2005 et 2019 en Europe, contre 25% pour l'aviation commerciale

+ 50 %

de croissance prévue entre 2020 et 2030, dans le monde

Champions des émissions



La France et le Royaume-Uni émettent autant que 20 autres pays européens

La justice sociale en question

1%

des individus dans le monde émettent 50% du CO₂ de l'aviation, commerciale et privée confondue

66%

des français se montrent prêts à changer leurs modes de vie à condition que les efforts soient partagés de façon juste entre tous les membres de la société, **contre 12% sans conditions**

RÉALISATION : FANNY BREUNEVAL

SOURCES : TRANSPORT & ENVIRONNEMENT (2021), GLOBAL ENVIRONMENTAL CHANGE (2020), ADEME, CARBONE 4, @_FLY_BERNARD

novethic

Le jet privé serait-il indispensable ?

L'EBAA, European Business Aviation Association, estime dans [un rapport](#) qu'en moyenne en Europe 127 minutes sont gagnées par vol en comparaison de l'usage d'un avion de ligne. Selon l'association Transport & Environnement, 72% des vols pourraient également être effectués avec des lignes commerciales directes, dans un rayon de 100km du départ et de l'arrivée.

Ce qui inquiète, c'est aussi le développement de ce marché dont la croissance prévue est de 50% entre 2020 et 2030, selon le cabinet d'études Research and Markets.

Les usages du jet privé pour des raisons personnelles se sont développés pendant l'épidémie de la COVID-19, selon Transport & Environnement. L'association relève aussi le développement des jets supersoniques, qui consommeraient 5 à 7 fois plus de carburant que les précédents modèles, pour aller deux fois plus vite.

Les associations demandent au minimum une régulation du jet privé, actuellement moins contraint que d'autres moyens de transport. Par exemple, l'interdiction des vols lorsqu'une alternative par le train de moins de 2h30 existe ne s'applique qu'aux avions de ligne commerciale.

L'association Transport & environnement préconise aussi une augmentation des taxes sur le carburant, qui est, au même titre que les vols de lignes commerciales, plus faible que pour les véhicules routiers. L'association relève également la forte contribution des jets privés aux émissions de nvPM, particules associées à des maladies pulmonaires et cardiovasculaires, 72 fois supérieures aux vols de ligne, rapporté au nombre de passagers.

Le résultat, selon l'association, d'une réglementation qui n'est pensée que pour les vols de ligne commerciale.

[Fanny Breuneval](#)